



korr.no. 2021-12722

Gemeente Maastricht
T.a.v. de Griffier
Mosae Forum 10
6211 DW MAASTRICHT

Sittard, 10 juli 2020

Geachte Griffier,

Het dagelijks bestuur van de Gemeenschappelijke Regeling Omnibuzz heeft u in april 2020 de begrotingswijziging 2020-1 en de begroting 2021 en meerjarenraming 2022-2024 doen toekomen, alsmede de jaarrekening 2019 en u uitgenodigd uw zienswijze hierover kenbaar te maken.

Door 27 gemeenteraden is ingestemd met de begrotingswijzigingswijziging 2020-1 en de begroting 2021 en meerjarenraming 2022-2024. Hiervoor willen wij onze dank uitspreken.

Het merendeel van de gemeenten heeft afgezien van het indienen van een zienswijze. Door enkele gemeenten zijn kritische kanttekeningen geplaatst en door sommige gemeenten zijn specifieke vragen gesteld.

In deze brief gaan wij in op de beantwoording van de zienswijze van uw raad zoals deze is vastgesteld in de vergadering van het algemeen bestuur van Omnibuzz op 1 juli 2020.

Zienswijze gemeente Maastricht

De gemeenteraad van Maastricht stemt in met het jaarverslag 2019 en dient bij de begrotingswijziging 2020-1 en de begroting 2021 en meerjarenperspectief 2022-2024 de volgende zienswijze in:

- Verzocht wordt om de (financiële) effecten van de corona-crisis voor het Omnibuzz-vervoer en specifiek voor Maastricht in beeld te brengen voor de periode 2020 t/m 2024. Dit in de vorm van een begrotingswijziging die aangeboden wordt op het moment dat duidelijkheid bestaat over de nieuwe situatie, maar in ieder geval voorafgaand aan het opstellen van de Maastrichtse Programmabegroting 2021.
- Omnibuzz wordt opgeroepen interne maatregelen te treffen die gericht zijn op het verlagen van de kosten van regie (callcenter) en de uitgaven aan de bedrijfsvoering (beheer, lonen en kapitaal). Deze kosten dienen in lijn te zijn/komen met de daling die sinds 2019 aan de orde is bij het aantal verreden zones/ritten in Maastricht.
- Bijzondere aandacht te blijven besteden aan de kanteling in het vervoer en inspanningen te blijven leveren op het zo lang mogelijk, dan wel opnieuw gebruik maken van het OV als voorliggende voorziening op Vervoer op Maat. En hierbij de druk op de Provincie hoog te houden om ervoor te zorgen dat het openbaar vervoer meer toegankelijk, beter beschikbaar en seniorenvriendelijker wordt.

Reactie Omnibuzz op de zienswijze van de gemeente Maastricht

- *Op dit moment is het vervoer zo goed als ingezakt en is niet duidelijk hoe lang deze situatie gaat aanhouden. Het valt niet uit te sluiten dat het Omnibuzz vervoer blijvende gevolgen gaat ondervinden in de nabije toekomst als gevolg van veranderd reisgedrag en/of vraaguitval. Zodra wij zicht hebben op bovenstaande gevolgen, en er ook duidelijkheid bestaat inzake de compenserende maatregelen vanuit de rijksoverheid zullen wij de financiële gevolgen hiervan vertalen naar de begroting en de gemeenten hierover tijdig informeren. Voorgaande zal leidend zijn voor het tijdsplan waarin wij een begrotingswijziging aan de raden zullen aanbieden. Uiteraard zullen wij de gemeenten ook tussentijds informeren over de financiële stand van zaken als gevolg van de Corona-crisis.*
- *In de voorliggende begrotingen zijn reeds een aantal structurele interne besparingsmaatregelen ingerekend. Deze besparingsmaatregelen vloeien voort uit de notitie “uitwerking interne beheersmaatregelen”, welke door het algemeen bestuur op 24 oktober 2018 is goedgekeurd. Voor 2020 is een besparing van € 355.000 ingerekend (ten opzichte van het meerjarenperspectief 2020 in de meerbegroting 2018). Uiteraard blijft Omnibuzz kritisch naar haar eigen kostenontwikkeling kijken, en zijn wij continu alert op mogelijkheden om structurele kostenreductie te realiseren. In sommige gevallen zijn hier investeringen voor nodig, zoals bijvoorbeeld het klantportaal. Op basis van de gemeentelijke IV3 standaarden bedraagt het overheadpercentage in de begroting 2020-1 10,9% en bevindt zich hiermee ruim binnen de marges. Voor onze toekomstige begrotingen bewaken wij dat deze verhouding in balans blijft. Voor wat betreft de opmerking dat deze kosten in lijn dienen te zijn/komen met de daling die sinds 2019 aan de orde is bij het aantal verreden zones/ritten in Maastricht het volgende: in de huidige gemeenschappelijke regeling ligt vast dat de kosten voor regie en bedrijfsvoering op basis van de verdeelsleutel 50% gebruikers en 50% aantal inwoners per peildatum worden verdeeld over de deelnemende gemeenten. De vervoerskosten worden 1-op-1 met de gemeenten afgerekend op basis van het werkelijke verbruik. In de huidige regeling is het derhalve niet mogelijk om op gemeenteniveau een daling van de vervoerskosten 1-op-1 in lijn te brengen met een gelijke daling in de kosten voor regie en bedrijfsvoering. Overigens staat een wijziging voor de huidige verdeelsleutel geagendeerd voor 2021. Hiermee kan aan bovenstaande wens invulling worden gegeven.*
- *Kanteling OV: Omnibuzz heeft op haar initiatief intensief overleg gevoerd met de provincie Limburg en Arriva om toe te werken naar een optimalere aansluiting tussen het openbaar vervoer en het vraagafhankelijke doelgroepenvervoer van Omnibuzz. Dit heeft op 15 april 2020 geleid tot de vaststelling van een positionpaper. In de positionpaper staat de visie verwoord waar de drie organisaties gezamenlijk voor willen gaan. De kern van deze visie is dat erover en weer meer aandacht komt voor toegankelijk vervoer voor iedereen. De visie luidt als volgend: “Provincie Limburg, Arriva en Omnibuzz willen door slimme samenwerking bijdragen aan de versterking van de mobiliteit van inwoners en bezoekers van Limburg die met deze vervoerssoorten moeten, maar ook willen reizen. Voor hen die geen eigen vervoer kunnen gebruiken of vanuit andere overwegingen bijvoorbeeld voor het OV kiezen. Door deze samenwerking kunnen alle plaatsen binnen Limburg nog beter en efficiënter worden bereikt. Denk hierbij aan één slim, duurzaam vervoerssysteem voor maatwerkvervoer, waar OV en OV-aanbieders naadloos op aansluiten. Op deze manier worden subsidies en bijdragen van zowel provincie als gemeenten zo doeltreffend mogelijk ingezet.” In de uitwerking van de visie komen onder anderen aan bod: mogelijkheden ontwikkeling Tussennet, aansluiten op Rijksagenda Iedereen Mobiel (toegankelijkheid), stimuleren OV-gebruik, aansluiting OV-Omnibuzz, inzet Mobility as a Service (MaaS) en aanpak vervoersarmoede. In een ontwikkeltafel zal het positionpaper, samen met andere belanghouders, worden uitgewerkt tot een gezamenlijk plan van aanpak met een gefaseerd uitvoeringsplan. De planning is dat de ontwikkeltafel de uitwerking van de visie in de tweede helft van 2020 afrondt en dan start met de onderzoeken en projecten. De gemeenteraden zullen, nadat deze ontwikkeltafel is afgerond, via een RIB worden geïnformeerd over de uitkomsten hiervan.*

Wij gaan ervan uit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan horen wij dat graag.

Met vriendelijke groet,
Omnibuzz

Directeur